

Cleanfill 2"

Overfill Prevention Device EN 13616



Fitted to the tank, the Cleanfill 2" Overfill Prevention Device is a piece of safety and environmental protection equipment intended for use on domestic fuel and diesel storage tanks

Station Accessories

Technical Specifications

- KIWA certificate n° K 9152
- Maximum operating temperature : + 50°C for domestic fuel or diesel with flashpoint equal or greater than 55°C
- Light high resistance anodised alloy body
- Maximum flow rate : 40 m³/h - 650 litres/minute
Minimum flow rate : 2.4 m³/h - 40 litres/minute
- Maximum pressure : 7 bar - 43.50 psi
Minimum pressure : 150 mbar - 2.17 psi
- Re-opening time : less than one minute
- Fits to threaded BSP female sleeve-nut 2"
- Compact shape - fits within a 2" diameter pipe (DN50)
- Suitable for direct or offset filling systems

Reference	Description
10061300	Cleanfill 2"- UK VERSION
10061400	Cleanfill 2"- NL VERSION
" ATEX : please revert to us "	

Advantages

- Very reliable and long working life
- Operational test on every unit
- Automatic operation
- Easily fitted (without removing buffer)
- Requires minimal space (optimises useful tank volume)
- Pressure or gravity filling



LAFON, 44 av. L.V. Meunier, 33530 Bassens - France

10

EN 13616

Overfill Prevention Device, for use in installations for the transport/distribution/storage of gas/fuel intended for the supply of building heating/cooling systems

Type A

Effectiveness of Overfill Prevention Devices — Pass

Durability of effectiveness against temperature, chemical attack, fatigue and cycling — Pass

Vapor recovery

Pipe work

Filling limiters

Valves air-vents & accessories

Gauges

Dispensers DAC & systems



Lafon - 44 avenue L. Victor Meunier - 33530 Bassens - France
Tel. +33 (0) 557 80 80 80 - Fax +33 (0) 556 31 61 21 - www.lafon.fr



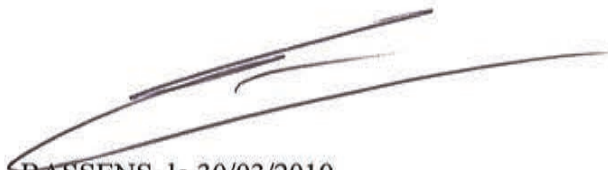


Déclaration de conformité CLEANFILL 2"
Declaration of conformity CLEANFILL 2"



Je soussigné, déclare au nom de la société **LAFON SAS, 44 avenue Victor Meunier, 33530 BASSENS, FRANCE**, que le dispositif de remplissage CLEANFILL 2" est conforme aux directives européennes :
I, the undersigned, hereby declare in the name of LAFON SAS, 44 avenue Victor Meunier, 33530 Bassens France, that the overfill prevention device CLEANFILL 2" is in conformity with the European Standards.

- KIWA Evaluation Guideline BRL-K-636/03 faisant référence à la norme européenne EN13616 Dispositifs limiteurs de remplissage pour réservoirs statiques pour carburants pétroliers liquides
- *KIWA Evaluation Guideline BRL-K-636/03 referring to the European norm EN13616 Overfill prevention devices for storage tanks for liquid petroleum fuels*
- 94/62/CE relative aux emballages et déchets d'emballages
- *94/62/EC relating to the packaging and packaging wastes*


BASSENS, le 30/03/2010

Emmanuel OURRY

Directeur d'Etablissement/ Plant Manager

Réf. Document : 10060200 indice A



■ **SIÈGE SOCIAL :**
44, av. Lucien-Victor Meunier - 33530 BASSENS-FRANCE
Tél. 05 57 80 80 80 - Fax 05 56 31 61 21 - www.lafon.fr

■ **Adresse postale :**
44, av. Lucien-Victor Meunier - BASSENS
33565 CARBON BLANC Cedex



DISPOSITIF D'ARRÊT AU REMPLISSAGE "CLEANFILL" DN50 FILLING STOP DEVICE - "CLEANFILL" - DN50

NOTICE D'UTILISATION ET D'INSTALLATION REF. 1 00 60 19 0

Juillet 2001

F

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Montage sur cuve privative munie d'un évent.
Raccordement direct ou déporté. Pour fioul domestique et gazole.
Débit mini : 3 m³/h - Débit maxi : 35 m³/h.
Pressions d'utilisation : mini 150 mbar (15 kPa) ; maxi : 7 bar (0,7 MPa).
Temps de réouverture/vidange (flexible de longueur. 2 m) : 25s/45s.

INSTALLATION

Montage sur piquage taraudé 2" BSP vertical au moyen d'une clé plate de 22mm.

- 1 - Introduire le « Cleanfill » dans le taraudage 2" .
- 2 - A l'aide d'une clé plate de 22 mm, visser le CLEANFILL à 2 tours de sa position définitive.
- 3 - Mettre du produit d'étanchéité sur le filet du taraudage proche du CLEANFILL.
- 4 - Visser le CLEANFILL jusqu'à sa position finale.
- 5 et 5' - Procéder au raccordement de la tuyauterie de remplissage en direct (5) ou déporté (5').

A. L'emplacement indiqué par mettre du produit d'étanchéité souple assurant la continuité électrique sans excès afin de ne pas altérer le bon fonctionnement de l'appareil.

ATTENTION

- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de mauvais fonctionnement du dispositif dû à un mauvais montage ou à la présence de corps étrangers.
- L'extrémité de la tuyauterie de remplissage doit être équipée d'un raccord étanche (raccord symétrique 2" ou équivalent)

CONSTRUCTION

Corps alliage léger haute résistance anodisé AS7G06Y33.
AG3. Anodisé. Joints fluorocarbonate et nitrile. Acier traité, Laiton, Inox, Flotteur : mousse polyuréthane.

GB

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Mounting on a private fuel tank equipped with an air-vent.

Ahead or bent inlet. To be used with gas-oil.

Mini flow rate : 3 m³/h - Maxi flow rate : 35 m³/h.

Minimum pressure : 150 mbar (15 kPa) - Maximum pressure : 7 bar (0,7 MPa).

Re-opening/drainage time (2 m long hose) : 25s/45s.

MOUNTING INSTRUCTIONS

Mounting in a vertical 2" BSP tapped hole with a 22mm spanner.

- 1 - Insert the CLEANFILL in the 2" tapped hole.
- 2 - With a the spanner, screw the CLEANFILL 2 turns from its final position.
- 3 - Spread sealant on the last thread.
- 4 - Screw the CLEANFILL until its final position.
- 5 and 5' - Connect the inlet pipe : ahead (5) or bent (5') type.

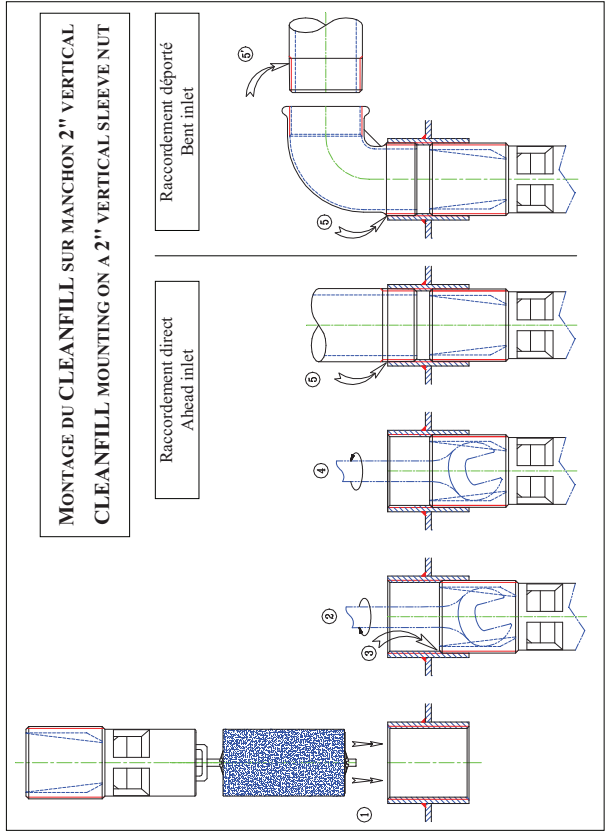
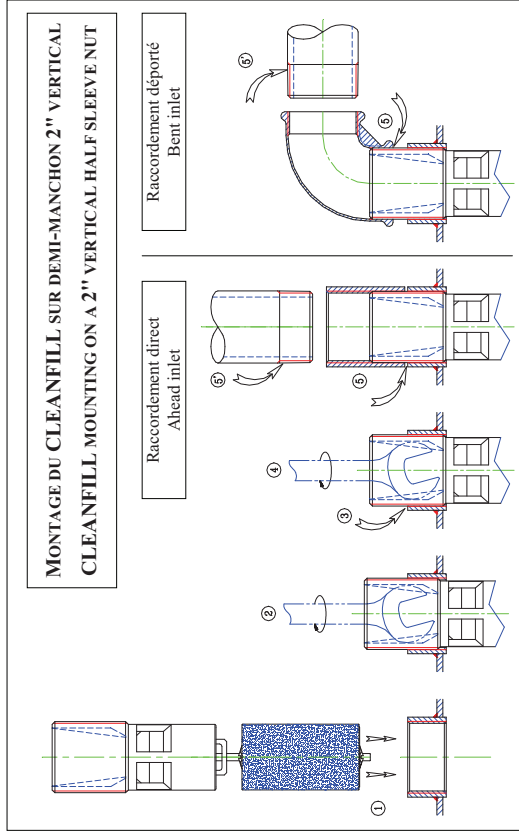
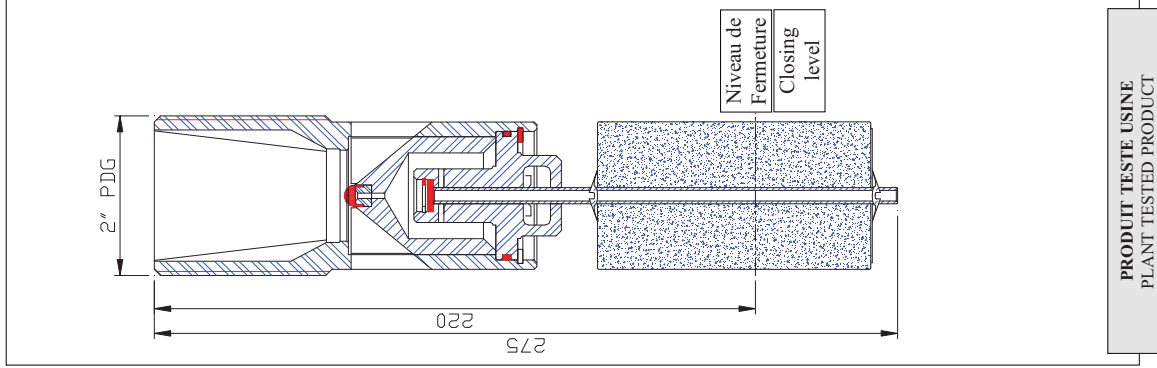
Where indicated by put a flexible electrical conductivity sealant without excess in order not to disturb the operation of the device.

CAUTION

- The manufacturer declines any responsibility in the event of a defective operation of the device due to a poor installation or to the presence of a foreign body.
- The filling pipe must be locked by mean of a tight coupling (Symmetrical coupling or equivalent).

CONSTRUCTION

High resistance body made of treated aluminium.
Fluorocarbon and nitrile seals, treated steel, brass, stainless steel, float : polyurethan foam.



PRODUIT TESTÉ USINE
PLANT TESTED PRODUCT